

Veřejná prezentace a diskuze k rekonstrukci silničního mostu

Rekonstrukce silničního mostu v Týně, která se mílovými kroky blíží, se bezesporu dotkne drtivě většiny občanů našeho města i blízkého okolí. Proto se vedení města v čele s panem starostou Karlem Hladečkem a místostarostou Ondřejem Bouškou rozhodlo uspořádat veřejné projednání, kde by se občané a zástupci firem dozvěděli veškeré zásadní informace týkající se této akce.

V úterý 30. května tedy proběhla v MDK Sokolovna veřejná prezentace a diskuze na téma „Rekonstrukce silničního mostu v Týně“, které se zúčastnilo více než 100 občanů. Po krátkém úvodu a přivítání hostů předal pan starosta slovo hejtmánovi Jihočeského kraje MUDr. Martinu Kubovi. Ten v kostce shrnul důvody, proč se vedení kraje, jako vlastník a investor stavby, rozhodlo v daném čase a v daném rozsahu tuto rekonstrukci realizovat, a také informoval o průběhu soutěže, o jednáních souvisejících s úpravami finálního zadání atd. Následně Ing. Martin Knytl, zástupce projekční společnosti Sagasta s.r.o., přítomné občany formou prezentace seznámil s předpokládaným průběhem rekonstrukce mostu, a to vč. vizualizace budoucí podoby mostu. K rekonstrukci mostu a řešení provizorního přemostění se též vyjádřili zástupci zhotovitele, tj. sdružení Eurovia a.s. a Stavby mostů a.s. Technické detaily stavby přiblížil kromě zástupců projekční společnosti a zhotovitele stavby též zástupce Správy a údržby silnic Jihočeského kraje. Občané byli také seznámeni s dopravně inženýrskými opatřeními (DIO) v souvislosti s rekonstrukcí silničního mostu, zejména s objízdnými trasami a řešením dopravy uvnitř města, a to jak zástupci Odboru dopravy a silničního hospodářství Jihočeského kraje, tak zástupci Odboru dopravy a silničního hospodářství městského úřadu v Týně nad Vltavou.

Po dobu rekonstrukce bude doprava na hlavním průtahu městem svedena ve směru od Tábora ulicí Děkanická na parkoviště pod kostelem a odtud po provizorním obousměrném přemostění na levý břeh a ulicí Žižkova zpátky na hlavní silnici ve směru Tábor – České Budějovice. Konečná podoba DIO by měla být hotova cca během dvou týdnů. O detailech Vás budeme včas informovat.

V rámci diskuze s občany byly ze strany zmíněných řečníků trpělivě zodpovídány dotazy a připomínky. Shrnu ty nejpodstatnější informace.

V současné době již naplno běží výstavba provizorního mostu, který by měl být hotov začátkem července. V souvislosti s tím je omezeno parkování na parkovišti pod kostelem a v ulici Žižkova.

Uzavření silničního mostu je plánováno zhruba po polovině července, tedy po městských slavnostech. Tehdy by měla začít samotná demolice mostu. Zhotovitel stavby upozornil, že zejména první 2 až 3 týdny budou z hlediska hlučnosti a prašnosti hodně náročné. Předpokládané zprovoznění nově zrekonstruovaného mostu by mělo proběhnout zhruba v červnu roku 2024 a následně v srpnu se předpokládá dokončení díla vč. demontáže provizorního mostu.

Obousměrný provizorní most bude sloužit pouze pro auta do 3,5 tuny, autobusovou dopravu a pro pěší. Ostatní vozidla budou muset využívat objízdné trasy mimo Týn. Výjimkou budou jen složky integrovaného záchranného systému, kterým bude umožněno používat železný most.

Všem účastníkům děkuji za slušnou a věcnou diskuzi, která snad přispěla k informovanosti veřejnosti o zmíněné investiční akci a vším, co s ní souvisí. O tom, že byla diskuze přínosná svědčí i několik podnětů k řešení, např. prostupnost centra města pro vozíčkáře po dobu stavby apod.

Pro ty z Vás, kteří se nemohli prezentace a diskuze zúčastnit, je na webu umístěn anonymizovaný audiozáznam a prezentace. O dalších důležitých faktech, vč. projektových příprav na obě předpolí mostu, které aktuálně s projektanty řešíme, vás budeme včas informovat. Sledujte prosím Radniční noviny, web a facebook města.

Na závěr mi dovolu požádat vás o trpělivost. Věřím, že společnými silami se s touto náročnou situací dokážeme co nejlépe vypořádat.

Bc. Karel Hladeček (ProTejn), starosta města